

墨西哥：数字海洋国民共同体

Roberto Arriola García
海事律师与作家 · LAMLS创始人

2026年10月1日 · Zoom线上讲座
信息技术与数字权利委员会
Barra Mexicana, Colegio de Abogados (BMA)



数据是法律基础设施。数据支撑决策、形成证据，并影响合规。本次讲座探讨如何通过法律上可靠的作业、对个人的保护和制度连续性，将墨西哥的海洋条件转化为数字能力。

这一框架将海洋条件、海洋想象和海洋中心性，与政府、私营部门和公民社会的协调行动相联系。国家提供法律和制度能力；海洋国民共同体（Maritime Nation）通过共同认同与共同目标，帮助维系这些能力。这些概念作为学理范畴提出，并不赋予任何新的法定职权。

指引决策的五个问题。以货物交付的假设情境为起点，讲座提出应审查：谁有权作出决定；数据是否真实、完整；能否还原事件并提出异议；谁承担责任；以及如何保留或转移单证控制权并维持作业。这一方法有助于在法律改革、合同、规程、协调机制或改善制度执行之间，选择适当工具。

互操作性与证据。船舶手续、对外贸易、物流协调和运输单证，仍各自具有不同的法律效力。每次信息交换均须明确依据、目的和责任主体。讲座提出制定数字海事证据规程，保存原生记录、元数据及历史记录，解释系统运行，并使决策接受双方参与的质证审查。数据保护及小型经营者的参与，均应纳入设计。

法律改革与制度能力议程。讲座提出修订墨西哥《航海与海上贸易法》第262条，完善电子提单的法律生命周期，确保单一性、排他性控制及可核验的转让。《港口法》及其实施条例的现代化，应涵盖数据、连续性、环境可追溯性和绩效。

对于平台和合同，首要任务是确保审计、证据访问、备份、可携性及迁移。物流主权意味着切实拥有选择能力并保障连续性。网络安全应同时覆盖管理数据的信息技术，以及与码头设备、船港接口相联系的运营技术，并配备备份和事件响应机制。人工智能和自主航行要求明确职责归属、实施监督，并具备干预与纠正能力。

议程包括：建立联合架构的全国海事与港口信息系统，并另行建立全国海洋信息系统；推动跨部委协调；设立墨西哥海事法与海洋治理观察机构；实施全国海事法律文化计划；以及将预算资源与可核验成果相联系。

战略展望。本次会议的补充信息将讨论延伸至海洋在经济发展和就业中的作用。提出的应用方向包括评估短途海运方案，例如恩塞纳达—洛杉矶航线，并考量其法律与物流条件。

专业实践。运营、协调统一和巩固发展的时间阶段相互重叠。这些是作者提出的建议，不构成已经批准的立法时间表。下一步应界定一项具体作业，识别其中的法律缺口，选择适当工具，并明确责任主体、资源及评估安排。

墨西哥是一个海洋国民共同体。
让我们也建设其数字能力。